



Prot. ....

Molfetta, .....

**Ai Sigg. Corsisti**  
**Ai Sigg. Docenti Esperti**  
**Corso Allineamento**  
**Sede**

## COMUNICAZIONE INTERNA N. 6

**Oggetto: Costa Concordia**



Caro Preside

A proposito di inchini, giusto per sfatare quello che si é detto in questi giorni, possiamo affermare che non sono vietati da nessuna normative, se eseguiti in conformità alle convenzioni sulla sicurezza e registrate puntualmente come variazioni al piano di viaggio. Sono manovre intraprese sulla base di valutazioni oggettive da parte del comandante in base ai criteri di pericolosità dei fondali, o di situazioni contingenti e

transitorie come, ad esempio, le condizioni meteorologiche e condizioni di traffico.

Sulla base delle norme internazionali e nazionali, deve essere fatta una valutazione complessiva della traversata che si intende effettuare. Questa valutazione dovrà fornire una chiara indicazione di tutte le aree dove è possibile navigare in sicurezza. Ogni dettaglio del piano del viaggio o della traversata deve essere chiaramente marcato e registrato, sulle carte. Il piano deve essere approvato dal comandante della nave prima dell'inizio del viaggio, e deve essere disponibile per tutto il tempo su ponte di comando per permettere a tutti gli ufficiali di guardia in navigazione di poter accedere e riferirsi con immediatezza ai dettagli del piano. A proposito esiste una risoluzione IMO adottata nel 1999: lo spirit della linea guida dell'IMO é mantenere un costante monitoraggio della rotta della nave.

All'interno di tale risoluzione si può leggere, tra l'altro, che devono essere presi in considerazione per la pianificazione del viaggio o di una traversata i seguenti elementi:

1. La condizione e lo stato della nave, la sua stabilità, le sue dotazioni; ogni limitazione operativa ; il suo pescaggio ammissibile in mare, in rada ed in porto, i dati di manovra, inclusa ogni limitazione.
2. ogni particolare caratteristica del carico (specialmente se pericoloso), e la sua distribuzione, stivaggio e rizzaggio a bordo della nave.
3. La presenza di un equipaggio competente e ben riposato per intraprendere il viaggio o la traversata.
4. Necessità di aggiornamento dei certificati e documenti relativi alla nave, sue dotazioni, equipaggio, passeggeri o il carico.

5. Appropriate scale, accurate e aggiornate carte nautiche da utilizzare per il viaggio o la traversata, così come ogni relativo avviso ai naviganti a carattere stabile o provvisorio o gli avvisi ai naviganti e tutti i gli esistenti avvisi di pericolo per la navigazione.
6. Accurate ed aggiornate istruzioni nautiche, elenco fari e fanali, radioservizi per la navigazione.

Cordialmente la saluto

Comandante S. L.

**Il Direttore del Corso**

*Prof. Antonio Vacca*